- 20+0十・27」・ロー 110.07 ぶしたどしかぶしたどしかぶしたどしかぶしたどしかぶしたどしかぶしたどしかぶしたどしかぶしたどしかぶしたどしかぶしたどしかぶしたどしかぶしたどしかぶしたどしかぶしたどしかぶした



郵政産業労働者ユニオン東京地方本部

104-0031 東京都中央区京橋3-6-3 京橋通郵便局5F

TEL•FAX 03-3535-5447

piwutokyo@yahoo.co.jp



## 企業の内部留保ランキング

- 1 位 トヨタ自動車 16 兆 7942 億 4000 万円
- 2 位 三菱 UFJ フィナンシャル・グループ 8 兆 5875 億 7800 万円
- 3 位 ホンダ 6 兆 1943 億 1100 万円
- 4位 NTT 5兆742億3400万円
- 5 位 三井住友フィナンシャルグループ 4 兆 5344 億 7200 万円
- 6 位 NTTドコモ 4 兆 4130 億 3000 万円
- 7位 日産自動車 4兆 1507億 4000万円

## 8位 日本郵政 3兆 5259億 3200万円

- 9位 キヤノン 3兆 4304億 4700万円
- 10 位 三菱商事 3 兆 2259 億 100 万円

これは、「NEWSポストセブン」が8月26日時点での上場企業の時価総額トップ100社のうち、内部留保額からランキングを作成したものです。

## 的關係。目本到成3 5兆門以

「900人の中頃」11月10日の支社 交渉で会社が示した都内の期間雇用社員 の雇用不足人数です。2年前の「1000 人不足」から基本的には変わっていませ ん。常態的な残業と休憩時間も取れないほ どの人員不足はいまもつづいています。

今年の年末一時金は2・25ケ月。20 10年のゆうパック統合失敗で1000 億円の大きな損失を出して以降、一時金は その穴埋めとして削減されてきました。社 員の切実な賃金引き上げ要求に対しても 「厳しい」と言い続けてはねのけてきまし た。

日本郵政の3・5兆円以上の内部留保は、社員の要求に背を向けて人件費削減と 賃金抑制でため込んだものです。この一部 を活用すれば増員と賃上げは可能です。



財務省が6月に公表した法 人企業統計によると、今年3月 末時点の「内部留保額」は過去 最高となる366兆6860 億円となりました。

内部留保とは、企業の利益から従業員への給料や株主への配当を差し引いた「利益剰余金」であり、ある種「企業内貯金」といえます。

